

IT SIMPLY WORKS.

AUTODIAGNOSIS

// CONNEX





E' FANTASTICA – E STRAORDINARIA DA USARE.
SERIE CONNEX BRAIN BEE.





CONNEX // CONNEX BT // CONNEX SMART

I nostri strumenti diagnostici sono sempre al centro del nostro portafoglio prodotti. Grazie alla nostra pluriennale esperienza e ai costanti investimenti in design, usabilità e aggiornamenti regolari dei nostri database, i nostri strumenti di autodiagnosi possono coprire pressoché tutti i sistemi elettronici dei veicoli attualmente possibili.

Caratteristiche chiave dei nostri strumenti di autodiagnosi:

- + Copertura del mercato completa
- + Sviluppo software interno
- + Aggiornamenti software costante, scaricabile via web
- + Licenza iniziale illimitata, licenze di aggiornamento opzionali
- + Guide per la risoluzione dei problemi (opzionale)
- + Funzione PASS-THRU (compatibile)
- + Ampia gamma di pacchetti software per applicazioni speciali
- + Alta compatibilità con una vasta gamma di sistemi operativi
- + Elevati standard di sicurezza per le connessioni Internet
- + Identificazione delle parti di ricambio (opzionale)

// GLI STRUMENTI

CONNEX		// CONNEX BT	
	CONNEX connessione EOBBD via cavo		CONNEX BT connessione EOBD via Bluetooth
CONNEX SMART		TPMS	
	CONNEX SMART In combinazione con PC (Windows) o tablet (Windows / Android / iOS) - Connessione EOBBD via Bluetooth		B-TP 1000 Scantool TPMS, wireless

Una nuova dimensione della diagnostica:

I prodotti della nostra gamma di autodiagnosi sono di vitale importanza per tutti i giorni e fungono da interfaccia interattiva tra te, il professionista del settore automobilistico e il veicolo. Con numerose funzioni versatili, ampie opzioni di scansione, un semplice software utente e un gran numero di interfacce, i nostri strumenti promettono un lavoro veloce che ottiene risultati! Una nuova generazione di scantools - semplicemente funziona!

IT SIMPLY WORKS:

Gli strumenti di autodiagnosi BRAIN BEE utilizzano tutte le principali funzionalità diagnostiche:

- + Lettura delle informazioni dell'unità di controllo
- + Lettura e cancellazione Errori
- + Visualizzazione e registrazione dei dati
- + Regolazioni
- + Attivazioni
- + Codifiche
- + Visualizzazione grafica della posizione dei connettori diagnostici nel veicolo e del connettore da utilizzare

**MADE IN BRAIN BEE:**

CONNEX nasce grazie a molti anni di esperienza e record impressionanti nel campo della diagnostica.

**VELOCITA' MASSIMA:**

accendi semplicemente Connex e sei già pronto per partire. La tua diagnosi inizia in meno di sette secondi. Più veloce di così non si può!

**HELPLINE:**

Non sei sicuro di una diagnosi? Per ogni dubbio il nostro sistema di helpline è al tuo servizio.

**NEXUS 3.0:**

NEXUS 3.0 è il nuovo sistema operativo BRAIN BEE, superpotente, per l'uso professionale in officina. Con un impressionante display da 10,1" ad alte prestazioni.

**SEMPRE CONNESSO:**

Grazie alla connessione web, è sempre aggiornato. Quindi sei sicuro di usare ogni giorno il tuo CONNEX al massimo del suo potenziale.

**RICCO DI OPPORTUNITA' PER TE:**

CONNEX ti offre diverse opportunità per migliorare la tua attività. Molto apprezzato è il programma fedeltà SAVE PER USE: più usi il tuo CONNEX, più giorni gratuiti ottieni al rinnovo della licenza.

// MODALITA' DI FUNZIONAMENTO

BPS Brain Problem Solver**la funzione di informazione intelligente:**

Le funzionalità di Help degli strumenti Autodiagnosi BRAIN BEE sono state ulteriormente migliorate e adattate per soddisfare i requisiti diagnostici in collaborazione con Haynespro, il principale produttore di database automobilistici. La funzione BPS include una licenza attiva per il tuo strumento diagnostico e ti dà accesso alle informazioni, ai parametri e alle schede dati più importanti, tutti continuamente aggiornati, per tutta la durata della licenza.

BPS-TUTOR:

La funzione BPS-TUTOR (opzionale) è un'estensione ideale per chi ha bisogno di uno strumento con prestazioni ancora più elevate. Con esso, sarete in grado di creare una diagnosi guidata e trovare rapidamente una soluzione a problemi complessi, in base al codice di errore letto dal dispositivo. Il risultato è subito disponibile.

BPS-INFO:

Il modulo BPS-Info è integrato gratuitamente in tutte le licenze BRAIN BEE attive. Contiene tutti i dati tecnici necessari per il lavoro quotidiano in officina, suddivisi in nove categorie:

- + Manutenzione
- + Motore
- + Cambio
- + Sterzo
- + Trasmissione
- + Freni
- + Equipaggiamento interno / esterno
- + Elettronica

Per ciascuna di queste categorie è disponibile una vasta gamma di informazioni basate sul Web:

- + Schemi tecnici, elettrici e diagnostici
- + Dati di configurazione
- + Istruzioni guidate e procedure operative
- + Tempi di riparazione
- + Fusibili e relè

// CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE

FORD SPECIALIST e-card

La speciale -card di attivazione viene utilizzata per diagnosticare i veicoli Ford. Un numero crescente di case automobilistiche usa comunicazioni sicure anche per la manutenzione ordinaria degli autoveicoli. Quindi, solo uno strumento diagnostico originale potrebbe eseguirne l'accesso .

Il Gruppo Ford è uno dei costruttori automobilistici che utilizzano protocolli estesi per proteggere i loro dati diagnostici. Ciò rende difficile per le officine utilizzare sistemi diagnostici multimarca.

Pertanto, l'obiettivo di BRAIN BEE è stato offrire anche alle officine l'opportunità di prestare assistenza ai veicoli Ford, utilizzando gli strumenti diagnostici BRAIN BEE. Lo abbiamo fatto con la nostra funzione speciale: Ford Specialist

LPG&CNG e-card:

Negli ultimi anni, il numero di veicoli circolanti a metano e GPL è progressivamente e costantemente aumentato. Spesso gli autoriparatori non specializzati in sistemi a gas devono rinunciare alla diagnostica di questi veicoli (per esempio in caso di problemi associati ai sensori degli attuatori, che possono essere rilevati solo interrogando la centralina con scantools originali). Per questo, Brain Bee ha sviluppato alcune funzioni speciali che sono abilitate con una e-card separata. Questi consentono alle officine di avorare anche su sistemi a METANO e GPL, potendo così accedere una clientela completamente nuova.

START&STOP e-card:

Oggi quasi tutti i nuovi veicoli sono dotati di un sistema di avvio / arresto. Mediante l'attivazione della speciale START & STOP, per la diagnosi di tali sistemi sono ora disponibili ulteriori funzioni.

// ALTRE FUNZIONI SPECIALI

Rapidi all'obiettivo:

La selezione di aree funzionali o di unità di controllo specifiche consente al professionista della diagnostica di stabilire una connessione diretta alla centralina e quindi di accelerare la diagnostica.

Test dinamici:

Questa diagnostica guidata specifica per errore semplifica l'identificazione della fonte di un problema. Sviluppato insieme ad utenti professionisti, questo test incrocia le letture per garantire un lavoro affidabile ed efficace basato sui risultati.

Freeze Frame:

I parametri possono essere selezionati e fissati al momento dell'errore

PASS-THRU:

Le linee autodiagnosi BRAIN BEE offrono l'opzione di controllo e di programmazione PASS-THRU. Lo scantool diventa così il mezzo attraverso il quale si accede alla piattaforma Internet (a pagamento) dell'autoproduttore in questione.

D-SCOPE 2 oscilloscopio:

Consente una visualizzazione dei segnali, ad es. CAN bus, per facilitare la localizzazione delle fonti di errore (opzionale).

Localizzazione dei guasti intelligente:

I collegamenti ad ampio raggio tra le diverse unità di controllo tramite sistemi CAN bus rendono difficile individuare rapidamente i guasti. Gli strumenti BRAIN BEE analizzano questi collegamenti, e i sistemi coinvolti in sequenza, indicando gli errori che si sono effettivamente verificati.

Operatività autonoma:

Gli scantools BRAIN BEE hanno batterie interne che garantiscono almeno tre ore di funzionamento indipendente. La batteria si carica automaticamente quando lo strumento è collegato al veicolo.



// CONNEX

Sempre Connesso⁽¹⁾:

Sempre completamente aggiornato, sempre pronto per funzionalità esclusive. Grazie alla connessione WiFi, ogni aggiornamento è installato automaticamente sul dispositivo Connex. In questo modo, il tuo dispositivo offre sempre le migliori prestazioni. Inoltre, la connessione WiFi consente l'accesso diretto e immediato a un gran numero di ulteriori funzionalità esclusive, come ad esempio:

- + Ricerca automatica / Ricerca VIN
- + SKIP 100 - Ricerca per targa
- + BPS Brain Problem Solver - Portale informativo di auto diagnosi
- + BOB - Chat online

È disponibile anche l'Helpdesk Brain Bee. Ogni rapporto inviato viene analizzato immediatamente dai tecnici specializzati BRAIN BEE e ha rapida risposta.

⁽¹⁾ Nessuna connessione Internet richiesta per la diagnostica

CONNEX:

Connessione EOBD via cavo

CONNEX BT:

Connessione EOBD via Bluetooth

CONNEX SMART:

associato a PC⁽²⁾ o tablet⁽³⁾ –
Connessione EOBD via Bluetooth

⁽²⁾ Windows

⁽³⁾ Windows, Android, iOS



Numerosi Servizi e Opzioni:

Save Per Use: ogni volta che usi il tuo Connex, guadagni punti. Questi punti possono essere convertiti in mesi di licenza gratuita con ogni successivo aggiornamento. La funzione PASS-THRU è disponibile, grazie a NEXUS THRU, accessorio approvato dalle principali case automobilistiche che forniscono il servizio da utilizzare con un terminale PC (Windows)

Il tuo miglior assistente:

Tutto ciò di cui hai bisogno, a un solo clic di distanza. Quindi non sai come eseguire un particolare servizio di assistenza su un veicolo? È semplice: con Connex e le sue funzioni opzionali!

BPS Brain Problem Solver – la connessione WiFi fornisce le informazioni giuste al momento giusto. Le esercitazioni video ti aiutano con procedure complesse. Il BPS-TUTOR (opzionale) ti guiderà attraverso la diagnosi fino all'identificazione del componente che deve essere sostituito e ti indicherà il codice speciale delle parti di ricambio.

BOB (optional ⁽⁴⁾) - con questa funzione esclusiva, stiamo andando oltre. Un assistente virtuale (con un team di professionisti ed esperti nella diagnostica dei veicoli) è sempre a tua disposizione per rispondere a qualsiasi domanda che si presenti in tempo reale. È come se avessi un'intera libreria invece di una singola libreria!

⁽⁴⁾ Disponibile in Italia e Francia.

Per altri paesi, contattare il proprio rivenditore Brain Bee.

Ricerca Automatica del Veicolo:

Pronto per l'azione veloce! Connex riconosce immediatamente il modello del veicolo su cui si sta lavorando. Puoi scegliere tra quattro diversi modelli, interamente in accordo con le tue abitudini e preferenze:

- + COLUMBUS: basta inserire una parola chiave e le funzioni consentono di saltare diversi passaggi, permettendoti di entrare immediatamente in una sessione diagnostica
- + Tramite la presa EOBD
- + Inserendo il VIN ⁽⁵⁾
- + SKIP 100 cerca per targa (opzionale ⁽⁶⁾) inserendo il numero di targa del veicolo
- + Ricerca manuale del modello, facilitata dalle foto reali del veicolo

⁽⁵⁾ Disponibile anche KBA (German Motor Transport Authority) in Germania

⁽⁶⁾ Disponibile in Inghilterra, Francia, Irlanda, Italia, Paesi Bassi, Portogallo, Spagna. Per gli altri paesi, contattare il proprio rivenditore Brain Bee.



// NEXUS 3.0

Il nuovo software di Brain Bee per l'autodiagnosi Connex

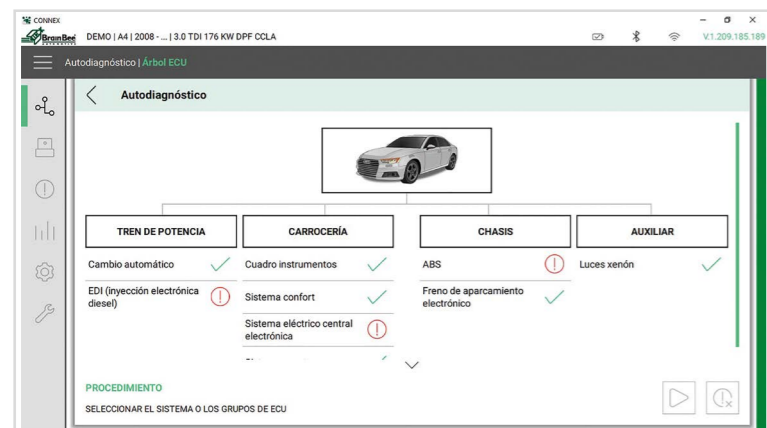
Un potente sistema operativo, fino a dieci volte più veloce di altri sistemi di diagnostica per veicoli. Sarai pronto per partire in meno di sette secondi!

Nuovo design dell'interfaccia:

Il nuovo design dell'interfaccia ti dà accesso immediato e rapido a tutte le informazioni necessarie per il tuo lavoro professionale. La stazione diagnostica riconosce il sistema del veicolo e dispone di un display user-friendly. In questo modo, vedrai immediatamente quali interventi sono richiesti per la manutenzione.

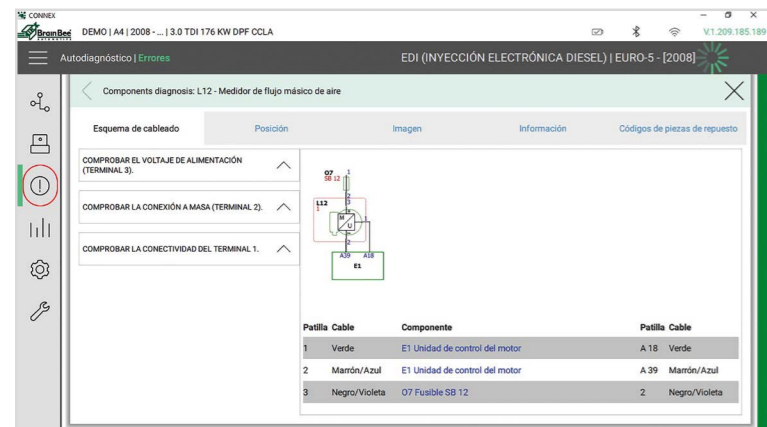
Sviluppato pensando all'uso quotidiano

Ci assicuriamo che la nostra interfaccia utente sia adatta per il lavoro quotidiano migliorando continuamente il software Connex.



Nuove funzioni informative:

Grazie alle nostre ulteriori funzioni **Connex BPS-INFO** e **BPS-TUTOR** e ai tutorial video aggiuntivi, saprai sempre come procedere su ogni attività, anche se stai affrontando una procedura completamente nuova per te. E se hai ancora dei dubbi, puoi rivolgerti a **BOB**, il nostro inestimabile aiuto online, che correrà in tuo aiuto



// CONNEX ADAS



Sistemi ADAS e loro impatto sui sistemi del veicolo.

Le tecnologie ADAS (Advanced Driving Assistance Systems) sono in grado di rilevare alcuni oggetti, eseguire una classificazione di base, segnalare al conducente eventuali condizioni pericolose della strada e, in alcuni casi, rallentare o arrestare il veicolo.

Alla base dei sistemi ADAS più comuni ci sono innanzitutto una serie di sensori: a infrarossi, telecamere e radar. Poi ci sono i componenti come il servosterzo elettrico, il controllo di stabilità che può frenare ogni ruota singolarmente e il navigatore che può tracciare il percorso con il Gps. Infine ci sono i software che gestiscono tutti questi sistemi: una rete complessa, che coinvolge l'intero veicolo, che pertanto, in caso di manutenzione anche ordinaria, deve essere appositamente ricalibrati per garantire la piena funzionalità.

Quando e' necessaria la manutenzione

Il sistema ADAS deve essere tarato ogni volta che almeno uno dei sistemi coinvolto nella rete deve subire una manutenzione. Quindi anche in caso di operazioni ricorrenti nelle officine multimarca, quali (fra gli altri):

- + sostituzione parabrezza;
- + interventi sulle videocamere / radar;
- + collisioni o microcollisioni (da parcheggio);
- + interventi sulla carrozzeria del veicolo (paraurti);
- + allineamenti dell'assetto del veicolo;
- + sostituzione dei cerchi pneumatici

La soluzione CONNEX ADAS

La difficoltà per l'Officina multimarca è che tradizionalmente deve dotarsi di numerosi pannelli e target specifici per ogni sensore e marchio da tarare, comportando investimenti particolarmente elevati ed adeguato spazio.

Al contrario, CONNEX ADAS fornisce un sistema, patent pending, a limitato numero di TARGET (TARGETLESS), che riduce al minimo i tempi di processo.

L'intero processo è stato infatti ridefinito dal reparto di Ricerca e Sviluppo di MAHLE Aftermarket, individuando soluzioni tecniche e di processo innovative ed inedite rispetto a quanto già presente sul mercato.

Fulcro del sistema rimane CONNEX, veloce e dinamico ed in grado di ricevere aggiornamenti ed integrazione continua sul parco circolante che progressivamente adotta uno o più sistemi ADAS.



// DATI TECNICI

AUTODIAGNOSIS	CONNEX CONNEX BT	CONNEX SMART
Protocollo di comunicazione	ISO 14230 (ISO 9141-2) ISO 11519 – J1850 PWM ISO 11519 – J1850 VPW ISO 11898-2 – High-speed CAN bus ISO 11898-3 – Low-speed CAN bus SAE J2411 – Single-wire CAN bus	ISO 14230 (ISO 9141-2) ISO 11519 – J1850 PWM ISO 11519 – J1850 VPW ISO 11898-2 – High-speed CAN bus ISO 11898-3 – Low-speed CAN bus SAE J2411 – Single-wire CAN bus
SAE J2534 PASS-THRU	NEXUS-THRU (opzionale)	NEXUS-THRU (opzionale)
Connessione Wireless	Terminale: bluetooth 4.1 Wifi 802.11 B/g/n dual antenna A tecnologia beamforming VCI (CONNEX BT) Bluetooth 4.1 con 100 m portata in aria libera	Bluetooth 4.1 con 100 m portata in aria libera
Display	Touch TFT LCD 10.1", risoluzione 1.200 x 800	
Audio	2 W altoparlanti	
Batteria	Pacco batterie Li-ion integrato 7,4v 2200 mah, ricaricabile - autonomia: 3,5 ore	
Temperatura di funzionamento	0 ÷ 50 °C	0 ÷ 50 °C
Potenza	25 W max.	6 W max.
Dimensioni (L x H x P)	317 x 217 x 50 mm (terminale) 120 x 48 x 25 mm (VCI)	120 x 48 x 25 mm
Peso	1,500 g (terminale) 90 g (VCI)	90 g



AUTODIAGNOSIS	B-TP 1000
Display	LCD 3.5", 320 x 240 mm, 700 NIT (cd/m ²)
Tastiera	Soft touch (power on incluso)
Batteria	Lithium-ion, ricaricabile
Comunicazioni	trasmissione radio 315 mhz e 433,92 mhz trasmissione dati via usb 2.0 o Bluetooth
Dimensioni (L x H x W)	100 x 200 x 30 mm
Peso	385 g

// ATTIVAZIONI E AGGIORNAMENTI
// FUNZIONI SPECIALI

ECARD DI ATTIVAZIONE

1010601502EX	ACTIVATION START 12
1010601503EX	ACTIVATION START 36
1010601516EX	NEXUS 3.0 WINDOWS
1010601517EX	NEXUS 3.0 ANDROID
1010601541EX	NEXUS 3.0 IOS

ECARD DI AGGIORNAMENTO

1010601504EX	UPDATE 12+
1010601505EX	UPDATE 36+
1010601506EX	UPDATE UPTONOW 12+
1010601520EX	WARRANTY EXTENSION 36

FUNZIONI SPECIALI

	FUNZIONE BPS INFO <i>Incluso nella configurazione standard</i>
	VIN / KBA <i>Incluso nella configurazione standard</i>
	HELP DESK <i>Incluso nella configurazione standard</i>
	FORD SPECIALIST <i>Incluso nella configurazione standard</i>
	START&STOP <i>Incluso nella configurazione standard</i>
1010601513EX	FUNZIONE TUTOR 12
1010601515EX	FUNZIONE TUTOR PLUS 12
1010601514EX	FUNZIONE TUTOR 36
1010601519EX	FUNZIONE SKIP 100 <i>La disponibilità varia secondo la Nazione. Richiedere informazioni al proprio rivenditore Brain Bee</i>
1010601507EX	FUNCTION PUK
1010601582EX	FUNCTION BODY SPECIALIST
1010601518EX	FUNCTION B.O.B. 12

ACCESSORI E CAVI

1010601524XX	SMART THRU
1010601522XX	ASIAN CAR ADAPTOR CABLE
1010601585XX	CAR CHARGER ADAPTER
1010601526XX	LANDI BRC ADAPTOR CABLE
1010601486XX	MERCEDES SPECIALIST ADAPTOR CABLE
1010601385XX	EURO ADAPTOR CABLE
1010601575XX	CONNEX LINK
1010750038XX	TRO-060 TROLLEY
1010601351XX	TRO-8940 TROLLEY SUPPORT
1010750110XX	TRO-8930 MULTI-SUPPORT



// B-TP 1000

Lo scantool wireless per TPMS – un must assoluto per la tua officina:

Il B-TP 1000 è stato sviluppato per gestire, attivare e riparare le valvole attive dei sistemi di monitoraggio della pressione dei pneumatici. Da novembre 2014, TPMS deve essere installato su veicoli di nuova immatricolazione nell'Unione Europea (regolamento (UE) 523/212). La gamma di applicazioni copre diversi ambiti, dalla sostituzione di una ruota, la cui posizione deve essere rilevata e programmata dalla centralina, alla risoluzione di problemi e riparazione in caso di sistemi elettronici complessi.

Leggero, maneggevole ma molto potente:

Il database fornito consente un lavoro facile ed efficace, sia su valvole universali originali che programmabili. La leggibilità dello schermo è sempre garantita, anche in pieno sole.

Attivazione valvola:

In modalità RADIO, è operazione necessaria per leggere i parametri.

Lettura dei Parametri – (P/T/V):

La pressione dei pneumatici, la temperatura, la batteria e il numero ID vengono letti tramite comunicazione wireless. Questo fornisce informazioni sulla funzionalità della valvola.

Informazioni tecniche sulla programmazione di sensore universale:

Se una valvola danneggiata o usurata (batteria scarica) viene sostituita con una valvola originale, non è necessario eseguire ulteriori interventi poiché la valvola è già stata programmata correttamente in fabbrica. Lo svantaggio qui, tuttavia, è l'ampio stock di valvole richiesto. Pertanto, sul mercato sono disponibili anche valvole universali che possono essere programmate all'occorrenza con il codice corretto. La programmazione universale delle valvole consiste nella lettura, memorizzazione e nella programmazione del numero ID (della valvola sostituita) nella memoria nuova valvola. Un database aggiornato è essenziale per il corretto funzionamento.

Diagnosi dell'unità di controllo (setup del sensore):

Il collegamento alla centralina (tramite autodiagnosi BRAIN BEE o mediante B-TP 1000 EOBD opzionale) consente di eseguire diagnosi e memorizzare gli ID dei sensori (lettura della centralina). Questa procedura è necessaria solo per i veicoli privi di autoapprendimento.

B-TP 1000 KIT:

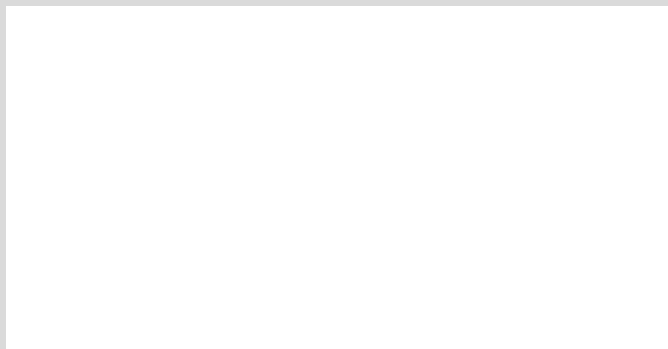
Il kit può essere utilizzato in abbinata con la LINEA TOUCH and CONNEX



Wireless readout of parameters



IT SIMPLY WORKS.



MAHLE AFTERMARKET

ITALY S.P.A.

via Quasimodo, 4/A

43126 Parma

Italy

Tel. +39 0521 954411

Fax +39 0521 954490

contact@brainbee.com

MAHLE AFTERMARKET

IBERICA S.A.U.

Carrer de Saturn, 31

08228 Terrassa (BCN)

Spain

Tel. +34 93 731 3802

Fax +34 93 786 2476

administracion.iberica@brainbee.com

MAHLE AFTERMARKET

DEUTSCHLAND GmbH

Dürrheimer Straße 49a

78166 Donaueschingen

Germany

Telefon +49 771 8979550

Fax +49 771 897955-90

info.de@brainbee.com

www.brainbee.mahle.com

IT | COD. 841090091108_02/2019 MAHLE Aftermarket Italy SPA si riserva il diritto di modificare, senza alcun preavviso e in qualsiasi momento, i dati tecnici e le caratteristiche descritte nella presente documentazione.

MAHLE